

## 5. Energie management plan

### 5.1 Potentiële reductiemaatregelen

In onderstaande tabel worden de potentiële reductiemaatregelen weergegeven. In §5.2 worden de maatregelen weergegeven die uitgevoerd zullen worden in de periode 2023-2027.

Nr	Scope	Maatregel
	S1	Zuiniger rijden materieel
	S1	Inzet meer elektrische reinigingsunit ipv brandstof aangedreven
	S1	Bandenspanning 4 x per jaar bewust laten controleren
	S1	Bij nieuwe machines selecteren op brandstof verbruik
	S2	Vergroening energie van grijs naar groen (windmolen)
	S2	<del>Toepassen zonnepanelen op pand (niet toegestaan door verzekering i.v.m. type dak)</del>
	S1	Elektrische auto's i.p.v. rijden op diesel
	S1	Led-verlichting
	S1	HVO diesel ipv reguliere diesel (voor eigen en in te huren middelen)
	S1	Overnachten monteurs bij grotere afstanden
	S1	Vergaderingen met opdrachtgevers waar mogelijk remote ipv on-site

Doorgehaalde 'potentiële reductiemaatregelen zijn gerealiseerd of door andere maatregel(en) ingehaald.

### 5.2 Reductiedoelstellingen en -maatregelen

Van Raak Bunnik stelt zich ten doel om een CO-2 reductie te behalen ten opzichte van het jaar 2022 van:

- Reduceren van de CO-2 hoeveelheid met 1% per jaar ten opzichte van de omzet (per jaar over de periode 2023-2027, maar vooral met minimaal 5% over deze 5 jaren periode).

Van Raak Bunnik wil deze reductie bereiken door de volgende maatregelen:

#### Scope 1:

##### 1. Verminderen brandstofverbruik

Maatregel 1-1: 2x per jaar aandacht voor nieuwe rijden in toolboxmeeting en/of specifieke training. Budget: uren/€750,-. Planning: jaarlijks 2 data. Verantwoordelijk: P. Regtien

Status 29-01-2024: er is in 2023 1 toolboxmeeting georganiseerd. In 2024 zullen 2 toolboxmeetingen georganiseerd worden.

Maatregel 1-2: minimaal 1x per kwartaal banden voertuigen op aanbevolen spanning brengen.  
Budget: uren. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Status 29-01-2024: *bandenspanning wordt regelmatig door John Trost gecontroleerd.*

Maatregel 1-3: vervangen middelen door middelen met minder uitstoot en/of lager verbruik. Budget: +5% ten opzichte van reguliere vervanging. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: P. Regtien

Status 29-01-2024: *er zijn geen investeringen gedaan in het 2<sup>e</sup> deel van 2023.*

Maatregel 1-4: vervangen brandstof aangedreven personenauto's door accu aangedreven of hybride voertuigen. Budget: pm. Planning: bij vervanging. Verantwoordelijk: P. Regtien

Status 29-01-2024: *er is 1 hybride voertuig aangeschaft.*

Maatregel 1-5: vervangen diesel door HVO-brandstof in bedrijfsbussen. Budget: pm. Planning: voor percentage km's CO-2 gegund project. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Status 29-01-2024: *in de huidige voertuigen kan geen HVO-brandstof. Onderzoek naar nieuwe bedrijfsbus(sen) waar wel HVO in kan.*

## 2. Verminderen aardgasgebruik

Maatregel 2-1: verlagen temperatuur werkplaats en kantoren naar maximaal 20 graden Celsius.  
Budget: n.v.t.. Planning: vanaf heden. Verantwoordelijk: F. Verkerk.

Status 29-01-2024: *gerealiseerd.*

## Scope 2:

### 1. Reductie elektriciteit

Maatregel 1-1: onderzoeken kosten overstappen op groene stroom (windenergie NL). Budget: €1.000,-. Planning: 31-12-2023. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Status: 29-01-2024: *Annemarie gaat bezig met onderzoeken of er toch zonnepanelen op het dak kunnen geplaatst worden (incl. aanpassing dak).*

Maatregel 1-2: stapsgewijze vervanging reguliere verlichting door LED-verlichting. Budget: €4.500,-. Planning: 12-2023. Verantwoordelijk: M. v.d. Brink

Status 29-01-2024: *gerealiseerd.*