

5.2 Reductiedoelstellingen en –maatregelen

Van Raak Bunnik stelt zich ten doel om een CO-2 reductie te behalen ten opzichte van het jaar 2022 van:

- Reduceren van de CO-2 hoeveelheid met 1% per jaar ten opzichte van de omzet (per jaar over de periode 2023-2027, maar vooral met minimaal 5% over deze 5 jaren periode).

Van Raak Bunnik wil deze reductie bereiken door de volgende maatregelen:

Scope 1:

1. Verminderen brandstofverbruik

Maatregel 1-1: 2x per jaar aandacht voor nieuwe rijden in toolboxmeeting en/of specifieke training. Budget: uren/€750,-. Planning: jaarlijks 2 data. Verantwoordelijk: P. Regtien

Status 29-01-2024: er is in 2023 1 toolboxmeeting georganiseerd. In 2024 zullen 2 toolboxmeetings georganiseerd worden.

Status 20-09-2024: er is in het 1^e half jaar geen toolboxmeeting georganiseerd. Voor augustus 2024 is een toolboxmeeting over 'het nieuwe rijden' gehouden.

Maatregel 1-2: minimaal 1x per kwartaal banden voertuigen op aanbevolen spanning brengen. Budget: uren. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Status 29-01-2024: bandenspanning wordt regelmatig door John Trost gecontroleerd.

Status 20-09-2024: bandenspanning wordt regelmatig door John Trost gecontroleerd.

Maatregel 1-3: vervangen middelen door middelen met minder uitstoot en/of lager verbruik. Budget: +5% ten opzichte van reguliere vervanging. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: P. Regtien

Status 29-01-2024: er zijn geen investeringen gedaan in het 2^e deel van 2023.

Status 20-09-2024: er zijn geen investeringen gedaan in het 1^e deel van 2024.

Maatregel 1-4: vervangen brandstof aangedreven personenauto's door accu aangedreven of hybride voertuigen. Budget: pm. Planning: bij vervanging. Verantwoordelijk: P. Regtien

Status 29-01-2024: er is 1 hybride voertuig (Fred) aangeschaft.

Status 20-09-2024: er zijn geen wijzigingen in het wagenpark

Maatregel 1-5: vervangen diesel door HVO-brandstof in bedrijfsbussen. Budget: pm. Planning: voor percentage km's CO-2 gegund project. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Status 29-01-2024: in de huidige voertuigen kan geen HVO-brandstof. Onderzoek naar nieuwe bedrijfsbus(sen) waar wel HVO in kan.

Status 20-09-2024: er zijn 2 nieuwe bussen besteld (euro 6). Verwachte levering 11-2024.

2. Verminderen aardgasgebruik

Maatregel 2-1: verlagen temperatuur kantoren naar maximaal 20 graden Celsius. Budget: n.v.t..
Planning: vanaf heden. Verantwoordelijk: F. Verkerk.

Status 29-01-2024: gerealiseerd.

Scope 2:

1. Reductie elektriciteit

Maatregel 1-1: onderzoeken kosten overstappen op groene stroom (windenergie NL). Budget: uren.
Planning: 31-12-2024. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Status: 29-01-2024: onderzoeken mogelijkheden plaatsing zonnepanelen op het dak (incl. aanpassing dak). Budget: uren. Planning: 31-12-2024.

Status: 20-09-2024: huidig energiecontract loopt tot 31-12-2026. Eerst optie van plaatsen zonnepanelen afwachten.

Maatregel 1-2: stapsgewijze vervanging reguliere verlichting door LED-verlichting. Budget: €4.500,-.
Planning: 12-2023. Verantwoordelijk: M. v.d. Brink

Status 29-01-2024: gerealiseerd.

Maatregel 1-3: onderzoek naar plaatsing zonnepanelen. Hiervoor moet de dakconstructie aangepast worden. Planning: 31-12-2024. Verantwoordelijk: A. Bos-van Raak.